



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

SUDOP Praha, a.s.

Ing. Andrea Plíšková
vedoucí střediska 205
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

DS: nd9sqfy

Váš dopis značky / ze dne / 21. dubna 2015	Naše značka 71/2015-190-VD/4	Vyřizuje / linka Macek Václav, Ing. / 225131340	Praha 6.5.2015
---	---------------------------------	--	-------------------

Věc: Stanovisko odboru veřejné dopravy k vedení linky dálkové dopravy R26 ve výhledovém stavu

Vážená paní inženýrko,

obdrželi jsme Váš dopis s žádostí o stanovisko k výhledovému provoznímu konceptu linky R26 Praha – Beroun – Příbram – Písek – České Budějovice v souvislosti s realizací stavby modernizace trati České Budějovice – Plzeň. K tomuto dopisu uvádíme následující stanovisko Ministerstva dopravy.

Provozní koncept linky je stavěn na taktové osnově 120 minut s výchozími konstrukčními podmínkami, kterými jsou:

- vzájemný proklad s linkou R6 Praha – Plzeň v úseku Praha – Beroun,
- křižování v Příbrami L:00,
- křižování v Písku S:00,
- dosažení uzlu České Budějovice v L:00.

Tyto konstrukční předpoklady určují časovou polohu linky v celé její trase a bez výraznějších změn infrastruktury na trati 200 nepředpokládáme jejich změnu ve výhledovém stavu před stavbou nové trati v úseku Praha – Hořovice. Stávající rozsah četnosti spojů je stabilizován a bez změny vstupních podmínek nepředpokládáme jeho změnu ve výhledovém stavu.

V souvislosti s otázkou zkrácení linky R26, která byla vznesena již na projednání výše uvedené stavby, uvádíme, že provozní koncept linky předpokládá vedení vlaků v celé délce linky. Jejich dřívější ukončení při jízdě z Prahy by znamenalo výrazný negativní zásah do ekonomického modelu linky, který je pro objednatele dálkové dopravy neakceptovatelný. To však nevylučuje jednání s regionálními objednateli veřejné dopravy o úpravách rozsahu objednávaných služeb v případě tvorby nového modelu dopravní obsluhy regionu, jehož součástí by byly vlaky linky R26. I zde však platí předpoklad, že spoje by byly vedeny v celé délce trasy Praha – České Budějovice.



Vážená paní inženýrko, děkujeme za Váš dopis. Závěrem uvádíme, že na toto téma doposud s objednatelem veřejné dopravy v Jihočeském kraji neproběhlo žádné jednání a objednatel dálkové dopravy nebyl ze strany objednatele regionální dopravní obslužnosti seznámen s žádným záměrem změny dopravní obslužnosti ve vztahu k lince R26.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík

ředitel

Odbor veřejné dopravy